V-35

Primera PARTE

(fichines 1 a 27)

FASE III

CRONOLOGIA PARTICULAR DE IM (03 APR al 01 MAY)

FECHA	N° Documento	ACONTECIMIENTO
03 APR	ØØ28	El Comandante del G.T. 60.1 impone el Mensaje Naval GFH 0-Ø3224Ø-"S" para JEMAYOAR, solicitando requerimientos de personal y material necesarios para sostén logístico y defensa de GRYTVIKEN.
	Ø165	El CON toma conocimiento que será designado Cte.TOAS.
04 APR	Ø167	Comienzan tareas de reconocimiento y organización de la defensa de GRYTVIKEN. Tarea que se desarrolló en forma constante hasta el 24 APR.
04 APR	Ø168	El COIM visita la FAI1 y le comunica a su Comandante su intención de trasladar el BIM5 a MLV para participar en las operaciones defensivas.
05 APR	Ø168	El COIM ordena a la FAI1 el inmediato traslado del BIM4 a RIO GRANDE, por modo aéreo.
05 APR Ø83Ø	Ø169	El Comando del BIAA recibe la orden de comenzar su alistamiento para trasladarse a MALVINAS.
05 APR Ø9ØØ	Ø169	La Jefatura de la Ca. de Ing. Anfibios recibe la orden verbal del Cdo. de la FAPA, de iniciar el alistamiento para ser trasladados a MALVINAS.
06 APR	Ø168	Se inicia el traslado del BIM4 a RIO GRANDE.
06 APR	Ø169	El Cte. de la APCA recibe la orden verbal del Cte. de FAPA, de destacar personal para refuerzo de la Ca. de Ingenieros Anfibios. Ese mismo día son destacados a PBE diez (10) Comandos Anfibios que viajan con diez (10) BB.TT. requeridos a igual efecto.
06 APR	Ø165	Esposición del Cte. del TOAS y del Cte. V Cuerpo Ejército al COMITE MILITAR. Concepto de maniobra. Capacidades y Limitaciones.

FASE III

CRONOLOGIA PARTICULAR DE IM (03 APR al 01 MAY)

FECHA	N° Documento	ACONTECIMIENTO
03 APR	0028	El Comandante del G.T. 60.1 impone el Mensaje Naval GFH 0-032240-"S" para JEMAYOAR, solicitando requerimientos de personal y material necesarios para sostén logístico y defensa de GRYTVIKEN.
	0165	El CON toma conocimiento que será designado Cte.TOAS.
04 APR	0167	Comienzan tareas de reconocimiento y organización de la defensa de GRYTVIKEN. Tarea que se desarrolló en forma constante hasta el 24 APR.
04 APR	0168	El COIM visita la FAII y le comunica a su Comandante su intención de trasladar el BIM5 a MLV para participar en las operaciones defensivas.
05 APR	0168	El COIM ordena a la FAII el inmediato traslado del BIM4 a RIO GRANDE, por modo aéreo.
05 APR 0830	0169	El Comando del BIAA recibe la orden de comenzar su alistamiento para trasladarse a MALVINAS.
05 APR 0900	0169	La Jefatura de la Ca. de Ing. Anfibios recibe la orden verbal del Cdo. de la FAPA, de iniciar el alistamiento para ser trasladados a MALVINAS.
06 APR	0168	Se inicia el traslado del BIM4 a RIO GRANDE.
06 APR	0169	El Cte. de la APCA recibe la orden verbal del Cte. de FAPA, de destacar personal para refuerzo de la Ca. de Ingenieros Anfibios. Ese mismo día son destacados a PBE diez (10) Comandos Anfibios que viajan con diez (10) BB.TT. requeridos a igual efecto.
06 APR	0165	Exposición del Cte. del TOAS y del Cte. V Cuerpo Ejército al COMITE MILITAR. Concepto de maniobra. Capacidades y Limitaciones.

2

FECHA	N° Documento	ACONTECIMIENTO
07 APR	ØØ24	Arriba a MLV el CNIM MOEREMANS para asumir como Comandante de la Agrupación de I.M. MALVINAS. (COAGRUIMVINAS).
07 APR Ø9ØØ	Ø169	El BIAA comienza su traslado a MLV desde EPO en aviones C-130.
07 APR 15ØØ	ØØ24	Ceremonia de asunción del Gobernador Militar de las Islas MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR. El CON es designado Cte. del TOAS. Aproximadamente la mitad de la BRIG IX ha arribado a MLV.
07 APR	Ø167	La BRIM 1 recibe del Cdo. Superior una directiva verbal de alistamiento para su traslado a la IGTF.
07 APR	Ø168	El BIM4 asume Plan ZORRO en RN N°3.
07 APR	Ø168	Se traslada por modo aéreo a RIO GRANDE el E.M. de la FAI1.
07 APR al 10 APR	Ø169	Se realiza el traslado de la CKIA a MALVINAS por modo aéreo. Los abastecimientos son embarcados en el A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" el cual completa su carga el 070930 APR.
08 APR	Ø167	Se ordena el alistamiento de la Ba. "B" para ser destacada a MLV por modo aéreo.
	ØØ24	Primera Reunión del Gob. Militar con sus Ctes.Subord.
08 APR al 11 APR	Ø168	Se traslada por modo aéreo a MLV al BIM5 (659 h. y 80 Tn. de carga).
08 APR 17ØØ	Ø169	Se completa el traslado del BIAA con ocho (8) vuelos de C-130 (Se habían solicitado 14 vuelos).
09 APR	ØØ24	Arriba a MLV el Cte. del BIM5 y parte de su Unidad.
09 APR	ØØ24	COAGRUIMVINAS y COBIMCINCO analizan la distribución de Fuerzas en el Terreno.
09 APR	ØØ24	Se reconoce Península de la ARMADA para ser ocupada defensivamente por 1 Sec. Tir. BIM2.

FECHA	N° Documento	ACONTECIMIENTO
07 APR	0024	Arriba a MLV el CNIM MOERREMANS para asumir como Comandante de la Agrupación de I.M. MALVINAS. (COAGRUIMVINAS).
07 APR 0900	0169	El BIAA comienza su traslado a MLV desde EPO en aviones C-130.
07 APR 1500	0024	Ceremonia de asunción del Gobernador Militar de las Islas MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR. El CON es designado Cte. del TOAS. Aproximadamente la mitad de la BRIG IX ha arribado a MLV.
07 APR	0167	La BRIM I recibe del Cdo. Superior una directiva verbal de alistamiento para su traslado a la IGTF.
07 APR	0168	El BIM4 asume Plan ZORRO en RN N°3.
07 APR	0168	Se traslada por modo aéreo a RIO GRANDE el E.M. de la FAII.
07 APR al 10 APR	0169	Se realiza el traslado de la CRIA a MALVINAS por modo aéreo. Los abastecimientos son embarcados en el A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" el cual completa su carga el 070930 APR.
08 APR	0167	Se ordena el alistamiento de la Ba. "B" para ser destacada a MLV por modo aéreo.
	0024	Primera Reunión del Gob. Militar con sus Ctes.Subord.
08 APR al 11 APR	0168	Se traslada por modo aéreo a MLV al BIM5 (659 h. y 80 Tn. de carga).
08 APR 1700	0169	Se completa el traslado del BIAA con ocho (8) vuelos de C-130 (Se habían solicitado 14 vuelos).
09 APR	0024	Arriba a MLV el Cte. del BIM5 y parte de su Unidad.
09 APR	0024	COAGRUIMVINAS y COBIMCINCO analizan la distribución de Fuerzas en el Terreno.
09 APR	0024	Se reconoce Península de la ARMADA para ser ocupada defensivamente por 1 Sec. Tir. BIM2.

FECHA	Nº Documento	ACONTECIMIENTO
10 APR	Ø165	COATLANSUR decide el envío del submarino A.R.A. "SANTA FE" a GRYTVIKEN con un reducido refuerzo y con un Jefe de I.M. para constituirse como Comandante de la Isla SAN PEDRO.
10 APR	Ø168	Se traslada a RIO GRANDE por modo aéreo el 1er. escalón del BIM3 (250 h.).
10 APR	Ø167	El BICO recibe la orden de organizar y alistar una Ca. de Amet. 12,7 mm. (27 Amet.) sobre la base de la Ca. de PM perteneciente a esa Unidad.
10 APR	ØØ24	Durante todo el día el BIM5 desplegó en el terreno entre SAPPER HILL y TUMBLEDOWN.
11 APR	ØØ24	Primera reunión de Jefes de Logística de las 3 FF.AA. en MLV. A.R.A. adopta medidas para administrar su propia logística.
11 APR	Ø168	Se completa el traslado del BIM3 a RIO GRANDE por modo aéreo.
11 APR	Ø169	El Cte. APCA recibe la orden verbal de trasladar la Unidad a RIO GALLEGOS con material para operaciones terrestres.
11 APR	Ø169	Se conforma una Agrupación de Ingenieros (conjunta) ante la previsión del arribo de dos (2) Compañías de Ingenieros del EJERCITO ARGENTINO.
11 APR al 25 APR	Ø169	La Ca. de Ingenieros Anfibios es empleada según el sistema de asignación de AREA DE RESPONSABILIDAD siendo estas áreas las siguientes: a) Península del AEROPUERTO. b) Playas al E. de Pto. ARGENTINO. c) Playas al S. de Pto. ARGENTINO. Durante este período se instalan obstáculos de detección. Se cumplieron además las siguientes tareas: a) Preparación de voladuras en el puente FITZ-ROY. b) Preparación de voladuras en la pista y muelle de la Isla BORBON.

FECHA	Nº Documento	ACONTECIMIENTO
10 APR	Ø165	COATLANSUR decide el envío del submarino A.R.A. "SANTA FE" a GRYTVIKEN con un reducido refuerzo y con un Jefe de I.M. para constituirse como Comandante de la Isla SAN PEDRO.
10 APR	Ø168	Se traslada a RIO GRANDE por modo aéreo el 1er. escalón del BIM3 (250 h.).
10 APR	Ø167	El BICO recibe la orden de organizar y alistar una Ca. de Amet. 12,7 mm. (27 Amet.) sobre la base de la Ca. de PM perteneciente a esa Unidad.
10 APR	ØØ24	Durante todo el día el BIM5 desplegó en el terreno entre SAPPER HILL y TUMBLEDOWN.
11 APR	ØØ24	Primera reunión de Jefes de Logística de las 3 FF.AA. en MLV. A.R.A. adopta medidas para administrar su propia logística.
11 APR	Ø168	Se completa el traslado del BIM3 a RIO GRANDE por modo aéreo.
11 APR	Ø169	El Cte. APCA recibe la orden verbal de trasladar la Unidad a RIO GALLEGOS con material para operaciones terrestres.
11 APR	Ø169	Se conforma una Agrupación de Ingenieros (conjunta) ante la previsión del arribo de dos (2) Compañías de Ingenieros del EJERCITO ARGENTINO.
11 APR al 25 APR	Ø169	La Ca. de Ingenieros Anfibios es empleada según el sistema de asignación de AREA DE RESPONSABILIDAD siendo estas áreas las siguientes: a) Península del AEROPUERTO. b) Playas al E. de Pto. ARGENTINO. c) Playas al S. de Pto. ARGENTINO. Durante este período se instalan obstáculos de detección. Se cumplieron además las siguientes tareas: a) Preparación de voladuras en el puente FITZ-ROY. b) Preparación de voladuras en la pista y muelle de la Isla BORBON.

4

FECHA	N° Documento	ACONTECIMIENTO
12 APR	ØØ24	COATLANSUR concurre a una exposición sobre el Plan de Defensa en MOODY BROOK (Cdo. de la IX BRIG.).
12 APR	ØØ24	Se forma el SPAC a órdenes del CCIM ARENA.
12 APR	Ø167	Se alistó la Ba. "B" para marchar a CRV por modo terrestre. Inician el movimiento el 13Ø8ØØ APR.
12 APR	Ø168	Los BIM 3 y 4 ejecutan los reconocimientos en sus respectivas zonas de responsabilidad.
13 APR	ØØ24	Llega el General YOFRE y se hace cargo de las FF.TT.. El Gral. DAHER pasa a integrar el EM del Gral. MENENDEZ.
13 APR	Ø168	El Cdo. de FAI1 emite el Plan Esquemático ZORRO MODIFICADO.
13 APR	Ø169	De acuerdo a lo dispuesto por GFH 111813 "S"/APR de COIMFAMAR, la APCA es trasladada por modo aéreo a RIO GALLEGOS, arribando a medio día y siendo alojada en el cuartel del BICL.
13 APR al 28 MAY	Ø169	La APCA en RIO GALLEGOS cumple tareas de mantenimiento del adiestramiento y de patrullaje para la detección de posibles infiltrados en la zona.
14 APR	ØØ17	COATLANSUR emite la DIRECTIVA PARA EL EMPLEO DE LAS FUERZAS TERRESTRES EN EL TOAS (N° Ref. MTQ-68) y en ella la BRIM 1 es designada RESERVA ESTRATEGICA OPERACIONAL DEL TOAS (REOTOAS).
14 APR	Ø169	El BIAA recibe la misión de proveer defensa antiaérea al Pto. de Comando de las Fuerzas Terrestres, a las Baterías de artillería que estuviesen en las zonas cercanas y a la Reserva ubicada en las inmediaciones de Pto. ARGENTINO (Esta misión luego fue cambiada).

FECHA	N° Documento	ACONTECIMIENTO
12 APR	0024	COATLANSUR concurre a una exposición sobre el Plan de Defensa en MOODY BROOK (Cdo. de la IX BRIG.).
12 APR	0024	Se forma el SPAC a órdenes del CCIM ARENA.
12 APR	0167	Se alistó la Ba. "B" para marchar a CRV por modo terrestre. Inician el movimiento el 130800 APR.
12 APR	0168	Los BIM 3 y 4 ejecutan los reconocimientos en sus respectivas zonas de responsabilidad.
13 APR	0024	Llega el General YOFRE y se hace cargo de las FF.TT.. El Gral. DAHER pasa a integrar el EM del Gral. MENENDEZ.
13 APR	0168	El Cdo. de FAII emite el Plan Esquemático ZORRO MODIFICADO.
13 APR	0169	De acuerdo a lo dispuesto por GFH 111813 "S"/APR de COIMFAMAR, la APCA es trasladada por modo aéreo a RIO GALLEGOS, arribando a medio día y siendo alojada en el cuartel del BICL.
13 APR al 28 MAY	0169	La APCA en RIO GALLEGOS cumple tareas de mantenimiento del adiestramiento y de patrullaje para la detección de posibles infiltrados en la zona.
14 APR	0017	COATLANSUR emite la DIRECTIVA PARA EL EMPLEO DE LAS FUERZAS TERRESTRES EN EL TOAS (N° Ref. MTQ-68) y en ella la BRIM 1 es designada RESERVA ESTRATEGICA OPERACIONAL DEL TOAS (REOTOAS).
14 APR	0169	El BIAA recibe la misión de proveer defensa antiaérea al Pto. de Comando de las Fuerzas Terrestres, a las Baterías de artillería que estuviesen en las zonas cercanas y a la Reserva ubicada en las inmediaciones de Pto. ARGENTINO (Esta misión luego fue cambiada).

5

FECHA	N° Documento	ACONTECIMIENTO
15 y 16 APR	∅167	La Ca. de Amet. 12,7 mm. es destacada a MLV por modo aéreo. Idem la Secc. (-) BANTAM (Dos Gpos. Mis. Atan.). Por orden del COFUERIMVINAS, estas fracciones son empleadas de la siguiente manera: a) Una Secc. Amet. 12,7 mm. con el BIM5. b) Una Secc. Amet. 12,7 mm. con el RI25. c) Una Secc. Amet. 12,7 mm. con el RI7. d) Sec. (-) BANTAM con el BIM5.
16 APR	∅∅24	COAGRUIMVINAS concurre a MOODY BROOK para recibir la ORDEN DE OPERACIONES N° 1/82 (DEFENSA) impartida por el Gral. YOFRE. A 2000 horas esta órden es impartida por COAGRUIMVINAS a los Comandantes y Jefes de I.M. subordinados.
16 APR	∅354	Embarca en el submarino A.R.A. "SANTA FE" un Gpo. de refuerzo para GRYTVIKEN (20h.) La Unidad zarpa de MDP el 162300.
17 APR	∅∅24	Sec. del BIM2 que se encontraba en Pto. ARGENTINO desde el 02 APR ocupa posiciones en Península ARMADA.
17 APR	∅167	Alistamiento de la BRIM 1 para su traslado a IGTF por modo aéreo y marítimo.
	∅∅24	Gpo. Ing.Anfibios preparan voladura puente FITZ ROY
18 APR	∅169	Se comienza a construir y ocupar las posiciones de defensa antiaérea del BIAA.
19 APR	∅∅24	Arriba COARA a MLV. Concurre a una exposición en MOODY BROOK.
19 APR	∅167	Traslado del 1er. escalón de la BIM 1 por modo marítimo a IGTF en el BDT A.R.A. "CABO SAN ANTONIO".
19 APR 1∅∅∅	∅167	El 1er. escalón de la Ba. "B" (piezas 1 y 6) es transportado a MLV desde CRV en C-130.

FECHA	N° Documento	ACONTECIMIENTO
15 y 16 APR	0167	La Ca. de Amet. 12,7 mm. es destacada a MLV por modo aéreo. Idem la Secc. (-) BANTAM (Dos Gpos. Mis. Atan.). Por orden del COPUE RIMVINAS, estas fracciones son empleadas de la siguiente manera: a) Una Secc. Amet. 12,7 mm. con el BIM5. b) Una Secc. Amet, 12,7 mm. con el RI25. c) Una Secc. Amet. 12,7 mm. con el RI7. d) Sec. (-) BANTAM con el BIM5.
16 APR	0024	COAGRUIMVINAS concurre a MOODY BROOK para recibir la ORDEN DE OPERACIONES N° 1/82 (DEFENSA) impartida por el Gral. YOFRE. A 2000 horas esta órden es impartida por COAGRUIMVINAS a los Comandantes y Jefes de I.M. subordinados.
16 APR	0354	Embarca en el submarino A.R.A. "SANTA FE" un Gpo. de refuerzo para GRYTVIKEN (20h.) La Unidad zarpa de MDP el 162300.
17 APR	0024	Sec. del BIM2 que se encontraba en Pto. ARGENTINO desde el 02 APR ocupa posiciones en Península ARMADA.
17 APR	0167	Alistamiento de la BRIM 1 para su traslado a IGTF por modo aéreo y marítimo.
	0024	Gpo. Ing.Anfibios preparan voladura puente FITZ ROY
18 APR	0169	Se comienza a construir y ocupar las posiciones de defensa antiaérea del BIAA.
19 APR	0024	Arriba COARA a MLV. Concurre a una exposición en MOODY BROOK.
19 APR	0167	Traslado del 1er. escalón de la BIM 1 por modo marítimo a IGTF en el BDT A.R.A. "CABO SAN ANTONIO".
19 APR 1000	0167	El 1er. escalón de la Ba. "B" (piezas 1 y 6) es transportado a MLV desde CRV en C-130.

FECHA	Nª DOCUMENTO	ACONTECIMIENTO
20 APR	0167	Se adelanta a IGTF por modo aéreo el 2ª Comandante del la BRIM 1 y personal del escalón adentado del Puesto de Comando
20 APR 0900	0167	El 2ª y 3er. escalón de la Ba. "B" es transportado a MLV desde CRV por modo aéreo.
21 APR	0024	Arriba a MLV el Cte. en Jefe de la F.A.A.
22 APR	0024	Arriba a MLV el Sr. Presidente de la Nación Gral. LEOPOLDO F. GALTIERI e inspecciona la zona de operaciones.
22 APR	0024	Personal de AGRUIMVINAS comienza el censo de establecimientos ganaderos.
22 APR	0162	COAGRUNAVINAS solicita a COATLANSUR dos (2) Sec. Tir. (Ref.) con Gpos. Amet. y dos (2) Gpos. Cñ. S/R 105 mm, efecto apoyo despliegue Aviación Naval en MLV.
22 APR	0167	La Ba. "B" en A.D. del BIM5 efectúa tiros de reglaje sobre DIRECCION PRINCIPAL DE TIRO delante del CPC..
22 APR	0167	La BRIM 1 recibe del Cdo. Superior la DIRECTIVA PARA EL EMPLEO DE LA REOTOAS..
22 APR	0169	Finaliza la tarea de construcción y ocupación de las posiciones de defensa antiaérea del BIAA.
23 APR	0024	COAGRUIMVINAS efectúa reconocimiento y censo en Is. BORBON. Pista apta para aviones T-34 y PUCARA.
23 APR	0167	La Ba. "B" efectúa tiros de reglaje sobre DIRECCION SECUNDARIA DE TIRO.
24 APR	0168 0024	El Cdo. de FAI1 recibe órden telefónica del COIM de destacar una Ca. de Tir. del BIM3 a las Is. MALVINAS. Gpo. Ing. Anfibios preparan voladura pista de BORBON.
24 APR 1500	0169	Ensayo General del PCDA y sectores de fuego Se practican procedimientos de ALARMAS antiáereas y terrestres.
25 APR 0100	0354 0362	Arriba el Submarino A.R.A. "SANTA FE" a GRYTVIKEN. Se procede a desembarcar el personal y material de refuerzo entre las 0100 y 0500 horas. A 0630 hs. comienza ataque ingles al A.R.A. "SANTA FE" y a posiciones en GRYTVIKEN. 1615 horas se produce la rendición.

FECHA	Nº DOCUMENTO	ACONTECIMIENTO
20 APR	0167	Se adelanta a IGTF por modo aéreo el 2º Comandante del la BRIM 1 y personal del escalón adentado del Puesto de Comando
20 APR 0900	0167	El 2º y 3er. escalón de la Ba. "B" es transportado a MLV desde CRV por modo aéreo.
21 APR	0024	Arriba a MLV el Cte. en Jefe de la F.A.A.
22 APR	0024	Arriba a MLV el Sr. Presidente de la Nación Gral. LEOPOLDO F. GALTIERI e inspecciona la zona de operaciones.
22 APR	0024	Personal de AGRUIMVINAS comienza el censo de establecimientos ganaderos.
22 APR	0162	COAGRUNAVINAS solicita a COATLANSUR dos (2) Sec. Tir. (Ref.) con Gpos. Amet. y dos (2) Gpos. Cñ. S/R 105 mm, efecto apoyo despliegue Aviación Naval en MLV.
22 APR	0167	La Ba. "B" en A.D. del BIM5 efectúa tiros de reglaje sobre DIRECCION PRINCIPAL DE TIRO delante del CPC..
22 APR	0167	La BRIM 1 recibe del Cdo. Superior la DIRECTIVA PARA EL EMPLEO DE LA REOTOAS..
22 APR	0169	Finaliza la tarea de construcción y ocupación de las posiciones de defensa antiaérea del BIAA.
23 APR	0024	COAGRUIMVINAS efectúa reconocimiento y censo en Is. BORBON. Pista apta para aviones T-34 y PUCARA.
23 APR	0167	La Ba. "B" efectúa tiros de reglaje sobre DIRECCION SECUNDARIA DE TIRO.
24 APR	0168 0024	El Cdo. de FAII recibe órden telefónica del COIM de destacar una Ca. de Tir. del BIM3 a las Is. MALVINAS. Gpo. Ing. Anfibios preparan voladura pista de BORBON.
24 APR 1500	0169	Ensayo General del PCDA y sectores de fuego Se practican procedimientos de ALARMAS antiaéreas y terrestres.
25 APR 0100	0354 0362	Arriba el Submarino A.R.A. "SANTA FE" a GRYTVIKEN. Se procede a desembarcar el personal y material de refuerzo entre las 0100 y 0500 horas. A 0630 hs. comienza ataque inglés al A.R.A. "SANTA FE" y a posiciones en GRYTVIKEN. 1615 horas se produce la rendición.

FECHA	N° Documento	ACONTECIMIENTO
25 APR	0024	Arriba a MLV la Ca. H(-) del BIM3 para ser destacada a Is. BORBON. COAGRUNAVINAS decide fraccionarla de la siguiente manera: 1) 1 Sec. (Ref.) a Is. BORBON. 2) 1 Sec. a CAMBER para contribuir en la defensa de la Península de la ARMADA.
25 APR	0169	A partir de esta fecha, fracciones de la CKIA son agregadas de la siguiente manera: a) 1° Sec. de Ing. Anfibios al BIM5. b) 2° Sec. de Ing. Anfibios al RI25 del E.A.. c) Equipo de Ing. Anfibios a la Ca. "H" del BIM3.
27 APR	0024	Se destaca Sec. Tir.(-) Ref. a la Is. BORBON. El 30 APR es completada la Sec. con un (1) Gpo. Tir..
27 APR	0167	La Ba. "B" efectúa zafarrancho de combate ante posible infiltración enemiga mediante botes de goma. Se disparan tres (3) ráfagas.
27 APR 1700	0169	Arriba a Pto. ARGENTINO el Alte. OTERO y se hace cargo del Componente Naval MALVINAS.
27 APR 1900	0169	Primer día de oscurecimiento y toque de queda en Pto. ARGENTINO.
29 APR	0167	Traslado del 2° escalón de la BRIM 1 por modo marítimo a IGTF en el BDT A.R.A. "CABO SAN ANTONIO".
30 APR al 01 MAY	0167	Traslado por modo aéreo del resto de la BRIM 1 a IGTF.

FECHA	N° Documento	ACONTECIMIENTO
25 APR	0024	Arriba a MLV la Ca. H(-) del BIM3 para ser destacada a Is. BORBON. COAGRUNAVINAS decide fraccionarla de la siguiente manera: 1) 1 Sec. (Ref.) a Is. BORBON. 2) 1 Sec. a CAMBER para contribuir en la defensa de la Península de la ARMADA.
25 APR	0169	A partir de esta fecha, fracciones de la CKIA son agregadas de la siguiente manera: a) 1° Sec. de Ing. Anfibios al BIM5. b) 2° Sec. de Ing. Anfibios al RI25 del E.A.. c) Equipo de Ing. Anfibios a la Ca. "H" del BIM3.
27 APR	0024	Se destaca Sec. Tir.(-) Ref. a la Is. BORBON. El 30 APR es completada la Sec. con un (1) Gpo. Tir..
27 APR	0167	La Ba. "B" efectúa zafarrancho de combate ante posible infiltración enemiga mediante botes de goma. Se disparan tres (3) ráfagas
27 APR 1700	0169	Arriba a Pto. ARGENTINO el Alte. OTERO y se hace cargo del Componente Naval MALVINAS.
27 APR 1900	0169	Primer día de oscurecimiento y toque de queda en Pto. ARGENTINO.
29 APR	0167	Traslado del 2° escalón de la BRIM 1 por modo marítimo a IGTF en el BDT A.R.A. "CABO SAN ANTONIO".
30 APR al 01 MAY	0167	Traslado por modo aéreo del resto de la BRIM 1 a IGTF.

DESPLIEGUE DE LA INFANTERIA DE MARINA A PARTIR DE LA SEGUNDA MITAD DE ABRIL

1 - En MALVINAS (Total 1660 hombres)

- Comando de Agrupación I.M.
- BIM5 (-).
- BIAA.
- CKIA (Ref. Con personal de APCA).
- SPAC (de BNIM).
- Sec. Tir. del BIM2.
- Ca. Amet. 12,7 del BICO (27 Amet.).
- Ba. Obús 105 del BIAC.
- Ca. del BIM3.
- Sec. Perros de Guerra (18 perros).
- Destacamento del BIC1 (3 CAA).
- 2 Grupos BANTAM.

2 - En GRYTVIKEN (Total 36 + 5 hombres de O.C. para servicios)

- 1 Sec. Tir. BIM 1 (-) Ref.

3 - Relevos y Refuerzo para GRYTVIKEN (Total 20 hombres)

- Personal de I.M. (9 hombres).
- Personal de O.C. para servicios (11 hombres).

4 - En IGTF (Total 3587 hombres)

- FUERZA DE I.M. Nª 1, a saber:
  - Cdo. FAI1.
  - BIM3 (-).
  - BIM4 (-).
  - BICL (-).
  - BIM5 (-) (Ba. Ob. 105 y Agrup. Serv.)
- BRIGADA DE I.M. Nª 1, a saber:
  - Cdo. BRN1.
  - BIM1 (-).
  - BIM2 (-).
  - BICO (-).
  - BIAC (-).
  - BIAL (-).
  - BIVH (-).
  - BIC1 (-).
  - Sec. Tir. BNIM.
  - Sec. Tir. FAPA.

DESPLIEGUE DE LA INFANTERIA DE MARINA A PARTIR DE LA SEGUNDA MITAD DE ABRIL

1 - En MALVINAS (Total 1660 hombres)

- Comando de Agrupación I.M.
- BIM5 (-).
- BIAA.
- CKIA (Ref. Con personal de APCA).
- SPAC (de BNIM).
- Sec. Tir. del BIM2.
- Ca. Amet. 12,7 del BICO (27 Amet.).
- Ba. Obús 105 del BIAC.
- Ca. del BIM3.
- Sec. Perros de Guerra (18 perros).
- Destacamento del BICI (3 CAA).
- 2 Grupos BANTAM.

2 - En GRYTVIKEN (Total 36 + 5 hombres de O.C. para servicios)

- 1 Sec. Tir. BIM 1 (-) Ref.

3 - Relevos y Refuerzo para GRYTVIKEN (Total 20 hombres)

- Personal de I.M. (9 hombres).
- Personal de O.C. para servicios (11 hombres).

4 - En IGTF (Total 3587 hombres)

- FUERZA DE I.M. Nº 1, a saber:
  - Cdo. FAI1.
  - BIM3 (-).
  - BIM4 (-).
  - BICL (-).
  - BIM5 (-) (Ba. Ob. 105 y Agrup. Serv.)

- BRIGADA DE I.M. Nº 1, a saber:
  - Cdo. BRN1.
  - BIM1 (-).
  - BIM2 (-).
  - BICO (-).
  - BIAC (-).
  - BIAL (-).
  - BIVH (-).
  - BICI (-).
  - Sec. Tir. BNIM.
  - Sec. Tir. FAPA.

5 - En RIO GALLEGOS (Total 520 hombres)

- Cdo FAI1 (-).
- BICL (-).
- APCA (-).

6 - En TRELEW (Total 23 hombres)

- BIM4 (-).

7 - En BATERIAS (Total 704 hombres)

- Cdo BRN1.
- BIM1 (-).
- BIM2 (-).
- BIAC (-).
- BICO (-).
- BIAL (-).

8 - En FAPA (Total 513 hombres)

- Cdo. FAPA.
- BIVH (-).
- BIC1 (-).
- APSC.

9 - En BNIM (Total 879 hombres)

- BNIM (-).

10 - En CIFIM (Total 1.345 hombres)

- Personal destacado en comisión al BATALLON SEGURIDAD DE LA BASE NAVAL PUERTO BELGRANO y a la ESSI a efectos de iniciar el adiestramiento de los Batallones de I.M. Nª 6 y 7 por si era necesario utilizarlos.

5 - En RIO GALLEGOS (Total 520 hombres)

- Cdo FAI1 (-).
- BIC1 (-).
- APCA (-).

6 - En TRELEW (Total 23 hombres)

- BIM4 (-).

7 - En BATERIAS (Total 704 hombres)

- Cdo BRN1.
- BIM1 (-).
- BIM2 (-).
- BIAC (-).
- BICO (-).
- BIAL (-).

8 - En FAPA (Total 513 hombres)

- Cdo. FAPA.
- BIVH (-).
- BIC1 (-).
- APSC.

9 - En BNIM (Total 879 hombres)

- BNIM (-).

10 - En CIFIM (Total 1.345 hombres)

- Personal destacado en comisión al BATALLON SEGURIDAD DE LA BASE NAVAL PUERTO BELGRANO y a la ESSI a efectos de iniciar el adiestramiento de los Batallones de I.M. Nº 6 y 7 por si era necesario utilizarlos.

CONCLUSIONES PRELIMINARES FASE III

CARACTERISTICA DEL AREA DE OPERACIONES

1 - CARACTERISTICAS GENERALES DEL TERRENO.

a. RELIEVE.
b. SUELO.
c. HIDROGRAFIA.
d. VEGETACION.

2 - METEOROLOGIA.

a. PRECIPITACIONES.
b. TEMPERATURA.
c. NIEBLAS Y NEBLINAS.
d. VIENTOS
e. NUBOSIDAD.
f. NEVADAS.
g. INFLUENCIA DE LOS FACTORES METEOROLOGICOS EN LA TRANSITABILIDAD.
h. INFLUENCIA DE LOS FACTORES METEOROLOGICOS SOBRE LA TROPA.

3 - ASPECTOS TACTICOS DEL TERRENO Y TIEMPO.

4 - ASPECTOS MILITARES DEL TERRENO.

a. RASGOS CRITICOS.
b. TERRENO LLAVE.
c. DIRECCIONES/AVENIDAS DE APROXIMACION.
d. OBSTACULOS.
e. CUBIERTAS Y ENCUBRIMIENTO.

CONCLUSIONES PRELIMINARES FASE III

CARACTERISTICA DEL AREA DE OPERACIONES

1 - **CARACTERISTICAS GENERALES DEL TERRENO.**

a. RELIEVE.

b. SUELO.

c. HIDROGRAFIA.

d. VEGETACION.

2 - **METEOROLOGIA.**

a. PRECIPITACIONES.

b. TEMPERATURA.

c. NIEBLAS Y NEBLINAS.

d. VIENTOS

e. NUBOSIDAD.

f. NEVADAS.

g. INFLUENCIA DE LOS FACTORES METEOROLOGICOS EN LA TRANSITABILIDAD.

h. INFLUENCIA DE LOS FACTORES METEOROLOGICOS SOBRE LA TROPA.

3 - **ASPECTOS TACTICOS DEL TERRENO Y TIEMPO.**

4 - **ASPECTOS MILITARES DEL TERRENO.**

a. RASGOS CRITICOS.

b. TERRENO LLAVE.

c. DIRECCIONES/AVENIDAS DE APROXIMACION.

d. OBSTACULOS.

e. CUBIERTAS Y ENCUBRIMIENTO.

CARACTERISTICAS DEL TEATRO DE OPERACIONES

ALTURAS MAS IMPORTANTES Y DISTANCIAS A Pto. ARGENTINO

ACCIDENTE	ALTURA	DISTANCIA A PUERTO ARGENTINO
Mte. KENT	458 Mts.	17 Km.
Mte. CHALLENGER	350 Mts.	16,5 Km.
Mte. TWO SISTERS	270 Mts.	11,5 Km.
Mte. HARRIET	180 Mts.	10,5 Km.
Mte. TUMBLEDOWN	210 Mts.	7 Km.
Mte. WILLIAMS	180 Mts.	6 Km.
Mte. SAPPER HILL	135 Mts.	2,5 Km.
Mte. VERNET	372 Mts.	7,5 Km.
Mte. TWELVE O'CLOCK	270 Mts.	15 Km.

CARACTERISTICAS DEL TEATRO DE OPERACIONES

ALTURAS MAS IMPORTANTES Y DISTANCIAS A Pto. ARGENTINO

ACCIDENTE	ALTURA	DISTANCIA A PUERTO ARGENTINO
Mte. KENT	458 Mts.	17 Km.
Mte. CHALLENGER	350 Mts.	16,5 Km.
Mte. TWO SISTERS	270 Mts.	11,5 Km.
Mte. HARRIET	180 Mts.	10,5 Km.
Mte. TUMBLEDOWN	210 Mts.	7 Km.
Mte. WILLIAMS	180 Mts.	6 Km.
Mte. SAPPER HILL	135 Mts.	2,5 Km.
Mte. VERNET	372 Mts.	7,5 Km.
Mte. TWELVE O'CLOCK	270 Mts.	15 Km.

INFLUENCIA DE LOS FACTORES METEOROLOGICOS EN LA TRANSITABILIDAD.

Por ser en general un terreno de turba y por las abundantes lluvias preponderantes en la zona y por ser los caminos en su mayoría de tierra, éstos se tornan de difícil transitabilidad excepto para Infantería según se detalla:

- Intransitable: Vehículos a oruga pesados.
- Difícil Tránsito: Vehículos a rueda con doble tracción y Vehículos a oruga livianos.

A campo traviesa el terreno es intransitable, excepto para vehículos especiales.

Observaciones:

En este Teatro de Operaciones, el desplazamiento en vehículos queda supeditado al estado de los caminos, lo que hace imprescindible el uso de helicópteros.

INFLUENCIA DE LOS FACTORES METEOROLOGICOS EN LA TRANSITABILIDAD.

Por ser en general un terreno de turba y por las abundantes lluvias preponderantes en la zona y por ser los caminos en su mayoría de tierra, éstos se tornan de difícil transitabilidad excepto para Infantería según se detalla:

- Intransitable: Vehículos a oruga pesados.
- Difícil Tránsito: Vehículos a rueda con doble tracción y Vehículos a oruga livianos.

A campo traviesa el terreno es intransitable, excepto para vehículos especiales.

Observaciones:

En este Teatro de Operaciones, el desplazamiento en vehículos queda supeditado al estado de los caminos, lo que hace imprescindible el uso de helicópteros.

INFLUENCIA DE LOS FACTORES METEOROLOGICOS SOBRE LA TROPA.

1. Las abundantes lluvias y el terreno turboso, hacen que las posiciones construídas en las alturas y/o en los bajos se inunden completa y frecuentemente dificultando la estadía prolongada.

2. Por ser una zona con gran porcentaje de lluvias, vientos y humedad, el personal vive continuamente mojado, lo que hace necesario una mayor dedicación a la higiene y reposiciones de equipos con mayor asiduidad.

3. Al ser dificultoso el tránsito de vehículos y grandes las distancias a recorrer se hace muy difícil el abastecimiento de víveres y munición, lo que hace sentir inseguro al personal.

4. Al abundar los días neblinosos y las noches ser muy largas, se afecta el descanso del personal aumentando el desgaste por la tensión, por el refuerzo de puestos de guardia, por el refuerzo de observadores etc.

5. Al existir nevadas intermitentes, si el personal no cuenta con equipos adecuados, se desmoraliza a la tropa por las bajas temperaturas que debe soportar y por obligar al cambio del enmascaramiento en forma continua.

6. Para los morteros se hace muy difícil el tiro ya que en la turba se entierran las placas con 3/4 tiros y sobre piedras se deteriora el material y se reduce notablemente la vida útil del arma. Por la turba y el agua que aflora de la misma, es difícil hacer posiciones enterradas, lo que expone al personal a la acción del fuego enemigo.

7. La turba hace que los fuegos de las armas de apoyo del enemigo no sean tan eficaces pues el proyectil se entierra demasiado y la onda expansiva se proyecta hacia arriba en forma de cono absorbiendose la mayor parte de las esquirlas.

8. Sin movilidad adecuada y dadas las características del material se hace muy difícil los cambios de posición, de armas tipo mortero de 106,6.

INFLUENCIA DE LOS FACTORES METEOROLOGICOS SOBRE LA TROPA.

1. Las abundantes lluvias y el terreno turboso, hacen que las posiciones construídas en las alturas y/o en los bajos se inunden completa y frecuentemente dificultando la estadía prolongada.

2. Por ser una zona con gran porcentaje de lluvias, vientos y humedad, el personal vive continuamente mojado, lo que hace necesario una mayor dedicación a la higiene y reposiciones de equipos con mayor asiduidad.

3. Al ser dificultoso el tránsito de vehículos y grandes las distancias a recorrer se hace muy difícil el abastecimiento de víveres y munición, lo que hace sentir inseguro al personal.

4. Al abundar los días neblinosos y las noches ser muy largas, se afecta el descanso del personal aumentando el desgaste por la tensión, por el refuerzo de puestos de guardia, por el refuerzo de observadores etc.

5. Al existir nevadas intermitentes, si el personal no cuenta con equipos adecuados, se desmoraliza a la tropa por las bajas temperaturas que debe soportar y por obligar al cambio del enmascaramiento en forma continua.

6. Para los morteros se hace muy difícil el tiro ya que en la turba se entierran las placas con 3/4 tiros y sobre piedras se deteriora el material y se reduce notablemente la vida útil del arma. Por la turba y el agua que aflora de la misma, es difícil hacer posiciones enterradas, lo que expone al personal a la acción del fuego enemigo.

7. La turba hace que los fuegos de las armas de apoyo del enemigo no sean tan eficaces pues el proyectil se entierra demasiado y la onda expansiva se proyecta hacia arriba en forma de cono absorbiéndose la mayor parte de las esquirlas.

8. Sin movilidad adecuada y dadas las características del material se hace muy difícil los cambios de posición, de armas tipo mortero de 106,6.

REFERENCIAS

RASGOS CRITICOS:

a) Pto. STANLEY
b) AEROPUERTO STANLEY
c) Saliente al NNO de KIDNEY COVE
d) MANCEARY POINT
e) CAPE PEMBROKE
f) ELIZA SCOVE
g) LAKE POINT
h) PORT HARRIET HOUSE
i) MT ROUND
j) TWELWE O'CLOCK MT
k) MT LOW
l) DRUNFEN ROCK PASS
ll) LOWER PASS
m) MT LONGDON
n) THE NARROWS
o) TUMBLEDOWN MT
p) SAPPER HILL
q) HILL COVE SATTLEMENT

REFERENCIAS

RASGOS CRITICOS:

a) Pto. STANLEY
b) AEROPUERTO STANLEY
c) Saliente al NNO de KIDNEY COVE
d) MANCEARY POINT
e) CAPE PEMBROKE
f) ELIZA SCOVE
g) LAKE POINT
h) PORT HARRIET HOUSE
i) MT ROUND
j) TWELWE O'CLOCK MT
k) MT LOW
l) DRUNKEN ROCK PASS
ll) LOWER PASS
m) MT LONGDON
n) THE NARROWS
o) TUMBLEDOWN MT
p) SAPPER HILL
q) HILL COVE SATTLEMENT

CONCLUSIONES PRELIMINARES FASE III

1 - PLANEAMIENTO.

a. Plan Esquemático N° 1 "S" COATLANSUR.

1. El formato del Plan Esquemático responde en general a los lineamientos reglamentarios vigentes, no así su contenido que es una mezcla de Plan Esquemático y Plan de Campaña/ Orden de Operaciones.

2. El Plan emitido no origina planes contribuyentes de los Cdos. Subordinados. Por otra parte no se emiten, ni como medida de coordinación, órdenes al respecto.

3. La expresión "capacidades retenidas" que figura en el plan esquemático, no existe en el proceso de planificación vigente en la Armada, dado que presupone la eliminación de otras capacidades del enemigo, transformando indirectamente el proceso en un enunciado de intenciones.

4. En la capacidad 2 se aprecia que indirectamente se cae en intenciones, al precisar con exceso de detalle el "donde" y el "como".

5. En el párrafo 3 el Plan General del Comandante (Resolución y Concepto de la Operación) carece de la claridad para imponer a los comandos subordinados cual es el concepto del comandante, de como se ejecutarán las operaciones y cual es el conjunto de tareas a desarrollar. Por tal causa posteriormente de debió emitir un documento complementario denominado "DIRECTIVA PARA EL EMPLEO DE LAS FUERZAS TERRESTRES EN EL TOAS" con lo que se resolvió parcialmente la antedicha omisión.

CONCLUSIONES PRELIMINARES FASE III

I - PLANEAMIENTO.

a. Plan Esquemático N° 1 "S" COATLANSUR.

1. El formato del Plan Esquemático responde en general a los lineamientos reglamentarios vigentes, no así su contenido que es una mezcla de Plan Esquemático y Plan de Campaña/Orden de Operaciones.

2. El Plan emitido no origina planes contribuyentes de los Cdos. Subordinados. Por otra parte no se emiten, ni como medida de coordinación, órdenes al respecto.

3. La expresión "capacidades retenidas" que figura en el plan esquemático, no existe en el proceso de planificación vigente en la Armada, dado que presupone la eliminación de otras capacidades del enemigo, transformando indirectamente el proceso en un enunciado de intenciones.

4. En la capacidad 2 se aprecia que indirectamente se cae en intenciones, al precisar con exceso de detalle el "donde" y el "como".

5. En el párrafo 3 el Plan General del Comandante (Resolución y Concepto de la Operación) carece de la claridad para imponer a los comandos subordinados cual es el concepto del comandante, de como se ejecutarán las operaciones y cual es el conjunto de tareas a desarrollar. Por tal causa posteriormente se debió emitir un documento complementario denominado "DIRECTIVA PARA EL EMPLEO DE LAS FUERZAS TERRESTRES EN EL TOAS" con lo que se resolvió parcialmente la antedicha omisión.

6 - En el párrafo 3 se enuncian operaciones componentes que en realidad son "requerimientos subsidiarios", por cuanto dichas operaciones no impone obtener un resultado definido, sobre objetivo material alguno.

7 - Se incluye dentro de lo que en el plan denominan operaciones componentes, tareas particulares para el Comando Militar Malvinas. Además de tratarse de un párrafo que doctrinariamente no puede estar incluido dentro de las operaciones componentes, adolece de los siguientes errores conceptuales:

1) Se asignan tareas a un denominado Comando Militar Malvinas que en el párrafo organización aparece como Comando de la Guarnición Militar Malvinas cuando doctrinariamente se aprecia, hubiera correspondido haber designado un COMANDO CONJUNTO SUBORDINADO MALVINAS de acuerdo a las prescripciones y alcances establecidos en la publicación PCOO-01 DOCTRINA BASICA PARA LA ACCION CONJUNTA DE LAS FF.AA..

2) Se imponen tareas de detalle a las agrupaciones de las tres Fuerzas Armadas, cuando hubiese correspondido dar una directiva general al comando conjunto al cual estaban subordinados.

8 - En el subpárrafo 3 c "INSTRUCCIONES DE COORDINACION" que doctrinariamente debió llamarse "COORDINACION CON OTRAS FUERZAS", está incluida la jurisdicción del Teatro de Operaciones Atlántico Sur cuyos límites son confusos y de difícil interpretación.

9 - Los errores registrados en el párrafo 3 pueden ser considerados como un factor generador de múltiples errores subsiguientes, en las relaciones de comando, en el empleo de los medios y fundamentalmente en la anarquía que existió a nivel conjunto en el Teatro de Operaciones Malvinas.

6 - En el párrafo 3 se enuncian operaciones componentes que en realidad son "requerimientos subsidiarios", por cuanto dichas operaciones no impone obtener un resultado definido, sobre objetivo material alguno.

7 - Se incluye dentro de lo que en el plan denominan operaciones componentes, tareas particulares para el Comando Militar Malvinas. Además de tratarse de un párrafo que doctrinariamente no puede estar incluido dentro de las operaciones componentes, adolece de los siguientes errores conceptuales:

1) Se asignan tareas a un denominado Comando Militar Malvinas que en el párrafo organización aparece como Comando de la Guarnición Militar Malvinas cuando doctrinariamente se aprecia, hubiera correspondido haber designado un COMANDO CONJUNTO SUBORDINADO MALVINAS de acuerdo a las prescripciones y alcances establecidos en la publicación PCOO-01 DOCTRINA BASICA PARA LA ACCION CONJUNTA DE LAS FF.AA..

2) Se imponen tareas de detalle a las agrupaciones de las tres Fuerzas Armadas, cuando hubiese correspondido dar una directiva general al comando conjunto al cual estaban subordinados.

8 - En el subpárrafo 3 c "INSTRUCCIONES DE COORDINACION" que doctrinariamente debió llamarse "COORDINACION CON OTRAS FUERZAS", está incluida la jurisdicción del Teatro de Operaciones Atlántico Sur cuyos límites son confusos y de difícil interpretación.

9 - Los errores registrados en el párrafo 3 pueden ser considerados como un factor generador de múltiples errores subsiguientes, en las relaciones de comando, en el empleo de los medios y fundamentalmente en la anarquía que existió a nivel conjunto en el Teatro de Operaciones Malvinas.

17

10 - El párrafo 4 Logística, es pobre, incompleto y no dejó entrever como se va a resolver una actividad tan compleja en el nivel conjunto, dejando en manos de cada fuerza la solución del problema sin líneas directrices para su cumplimiento.

11 - Se incluye dentro de la organización y se hacen previsiones superficiales de empleo en el párrafo 3 de la Reserva Estratégica Militar.

12 - En el anexo organización figura como Comandante Naval Isla GEORGIAS DEL SUR el oficial destacado en GRYTVIKEN, cuando hubiera correspondido designar al oficial destacado en LEITH por ser más antiguo.

13 - Se hace referencia al cumplimiento de una directiva de contrainteligencia de la A.R.A. emitida en 1981 en la que se incluyen a otras FF.AA..

Dadas las características particulares de la operación y la complejidad de la misma por tratarse de una acción conjunta, era pertinente producir una directiva de contrainteligencia para esta operación en particular y no señalar las similares de otras Fuerzas por cuanto se desconocía si existían y si eran adecuadas a esa operación.

14 - En el anexo Inteligencia se refiere al Plan de Colección como un documento que será emitido en otra oportunidad.

Cabe señalar que el plan de colección que contiene los EEI que van surgiendo desde los prolegómenos de la planificación, los responsables de su búsqueda y fechas de entrega, no puede ser omitido en este plan, base de las planificaciones de los escalones de comando subordinado.

10 - El párrafo 4 Logística, es pobre, incompleto y no dejó entrever como se va a resolver una actividad tan compleja en el nivel conjunto, dejando en manos de cada fuerza la solución del problema sin líneas directrices para su cumplimiento.

11 - Se incluye dentro de la organización y se hacen previsiones superficiales de empleo en el párrafo 3 de la Reserva Estratégica Militar.

12 - En el anexo organización figura como Comandante Naval Isla GEORGIAS DEL SUR el oficial destacado en GRYTVIKEN, cuando hubiera correspondido designar al oficial destacado en LEITH por ser más antiguo.

13 - Se hace referencia al cumplimiento de una directiva de contrainteligencia de la A.R.A. emitida en 1981 en la que se incluyen a otras FF.AA..

Dadas las características particulares de la operación y la complejidad de la misma por tratarse de una acción conjunta, era pertinente producir una directiva de contrainteligencia para esta operación en particular y no señalar las similares de otras Fuerzas por cuanto se desconocía si existían y si eran adecuadas a esa operación.

14 - En el anexo Inteligencia se refiere al Plan de Colección como un documento que será emitido en otra oportunidad.

Cabe señalar que el plan de colección que contiene los EEI que van surgiendo desde los prolegómenos de la planificación, los responsables de su búsqueda y fechas de entrega, no puede ser omitido en este plan, base de las planificaciones de los escalones de comando subordinado.

15 - El plan carece totalmente de información del enemigo y hace referencia a información base en forma superficial y a las apreciaciones e informes periódicos de Inteligencia de las respectivas fuerzas, por lo que se puede colegir que no se cumplió con el ciclo de la Inteligencia y en especial no hubo una adecauda diseminación ni previsiones de búsqueda.

16 - Se omite por conocido, las características del teatro de operaciones. Del análisis efectuado se ha podido comprobar que el conocimiento del Teatro Malvinas era pobre y la información parcial y no compatibilizada entre las tres fuerzas.

17 - Figura como centro de interpretación de imágenes en operaciones el de la Base Naval Puerto Belgrano pero no existe ningún tipo de coordinación con la F.A.A. quién desarrolló la actividad más importante en este aspecto.

15 - El plan carece totalmente de información del enemigo y hace referencia a información base en forma superficial y a las apreciaciones e informes periódicos de Inteligencia de las respectivas fuerzas, por lo que se puede colegir que no se cumplió con el ciclo de la Inteligencia y en especial no hubo una adecuada diseminación ni previsiones de búsqueda.

16 - Se omite por conocido, las características del teatro de operaciones. Del análisis efectuado se ha podido comprobar que el conocimiento del Teatro Malvinas era pobre y la información parcial y no compatibilizada entre las tres fuerzas.

17 - Figura como centro de interpretación de imágenes en operaciones el de la Base Naval Puerto Belgrano pero no existe ningún tipo de coordinación con la F.A.A. quién desarrolló la actividad más importante en este aspecto.

CONCLUSIONES PRELIMINARES FASE III

b. **ORDEN DE OPERACIONES N° 1/82 (DEFENSA) del Cdo. Agr. Ej. MALVINAS.**

Las conclusiones que se enuncian a continuación han sido elaboradas sobre la base de este único documento disponible, emitido por el Comando de la Agrupación Ejército Malvinas (Cdo. Br. X - Gral. JOFRE) el día 151200 APR 82. Se ignora la existencia de otras órdenes a este nivel o en el correspondiente al Comando de Guarnición Militar Malvinas. Al respecto de esto último, se ha solicitado información al COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO y aún no ha sido satisfecha.

1 - La determinación de capacidades del enemigo previendo un asalto anfibio con oposición, exclusivamente en inmediaciones de Puerto Argentino (contrariamente a la doctrina anfibia inglesa), condicionó la concepción de la maniobra a una defensa de zona sobre la base de puntos fuertes, y cuyo esfuerzo principal se volcaba sobre las inmediaciones de dicho Puerto. —

2 - La concepción de la maniobra defensiva señalada, no fué modificada posteriormente pese a lo ordenado por el Comandante del Teatro, en su "Directiva, para el empleo de las Fuerzas Terrestres en el TOAS" en la que se indicaba "EL ESFUERZO PRINCIPAL DE LA DEFENSA ESTARA ORIENTADO EN LA ISLA SOLEDAD AL NORESTE DE BRETON LOCH Y NORTE DE BAHIA CHOISEUL SOUND".

3 - Durante el transcurso de la organización de la Defensa se fueron incrementando los efectivos no previstos inicialmente pese a lo cual, el dispositivo no fué modificado, y las unidades a medida que llegaban eran fraccionadas para reforzar las unidades de primera línea.

CONCLUSIONES PRELIMINARES FASE III

b. ORDEN DE OPERACIONES Nº 1/82 (DEFENSA) del Cdo. Agr. Ej. MALVINAS.

Las conclusiones que se enuncian a continuación han sido elaboradas sobre la base de este único documento disponible, emitido por el Comando de la Agrupación Ejército Malvinas (Cdo. Br. X - Gral. JOFRE) el día 151200 APR 82. Se ignora la existencia de otras órdenes a este nivel o en el correspondiente al Comando de Guarnición Militar Malvinas. Al respecto de esto último, se ha solicitado información al COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO y aún no ha sido satisfecha.

1 - La determinación de capacidades del enemigo previendo un asalto anfibio con oposición, exclusivamente en inmediaciones de Puerto Argentino (contrariamente a la doctrina anfibia inglesa), condicionó la concepción de la maniobra a una defensa de zona sobre la base de puntos fuertes, y cuyo esfuerzo principal se volcaba sobre las inmediaciones de dicho Puerto. —

2 - La concepción de la maniobra defensiva señalada, no fué modificada posteriormente pese a lo ordenado por el Comandante del Teatro, en su "Directiva, para el empleo de las Fuerzas Terrestres en el TOAS" en la que se indicaba "EL ESFUERZO PRINCIPAL DE LA DEFENSA ESTARA ORIENTADO EN LA ISLA SOLEDAD AL NORESTE DE BRETON LOCH Y NORTE DE BAHIA CHOISEUL SOUND".

3 - Durante el transcurso de la organización de la Defensa se fueron incrementando los efectivos no previstos inicialmente pese a lo cual, el dispositivo no fué modificado, y las unidades a medida que llegaban eran fraccionadas para reforzar las unidades de primera línea.

4 - El dispositivo defensivo no contempló la ocupación del rasgo crítico más importante existente en proximidades de Puerto Argentino (MONTE KENT), pese a enunciarse una capacidad del enemigo que incluía acciones desde la dirección general OESTE - ESTE (MONTE ESTANCIA - MONTE KENT).

5 - La orden de operaciones del Cdo. Agrupación E.A. MALVINAS, no define la zona de responsabilidad que le compete al Comandante de la Guarnición Militar Malvinas.

6 - Se aprecia que el dimensionamiento de la Reserva, es reducido y no está de acuerdo con la magnitud de la amenaza que se desprende de las capacidades del enemigo, y no cumple además, con la previsión que impone el Plan Esquemático de constituir una fuerte reserva, en aptitud de incidir con celeridad sobre los diferentes sectores en que se articulará la defensa.

7 - Del concepto de la Reserva, se aprecian las siguientes fallas:

a. Errónea ubicación de la Zona de Reunión de la reserva, al estar fuera del sistema de defensa antiaérea del dispositivo defensivo, y no haberle asignado protección antiaérea alguna.

b. Los probables lugares de empleo de la Reserva condicionados casi exclusivamente a una acción del enemigo desde el E./S..

8 - No se cumplió la previsión indicada en la Directiva para el empleo de las Fuerzas Terrestres en el TOAS de ocupar militarmente todos los establecimientos rurales, para controlar y contrarrestar las acciones de la Población Civil.

4 - El dispositivo defensivo no contempló la ocupación del rasgo crítico más importante existente en proximidades de Puerto Argentino (MONTE KENT), pese a enunciarse una capacidad del enemigo que incluía acciones desde la dirección general OESTE - ESTE (MONTE ESTANCIA - MONTE KENT).

5 - La orden de operaciones del Cdo. Agrupación E.A. MALVINAS, no define la zona de responsabilidad que le compete al Comandante de la Guarnición Militar Malvinas.

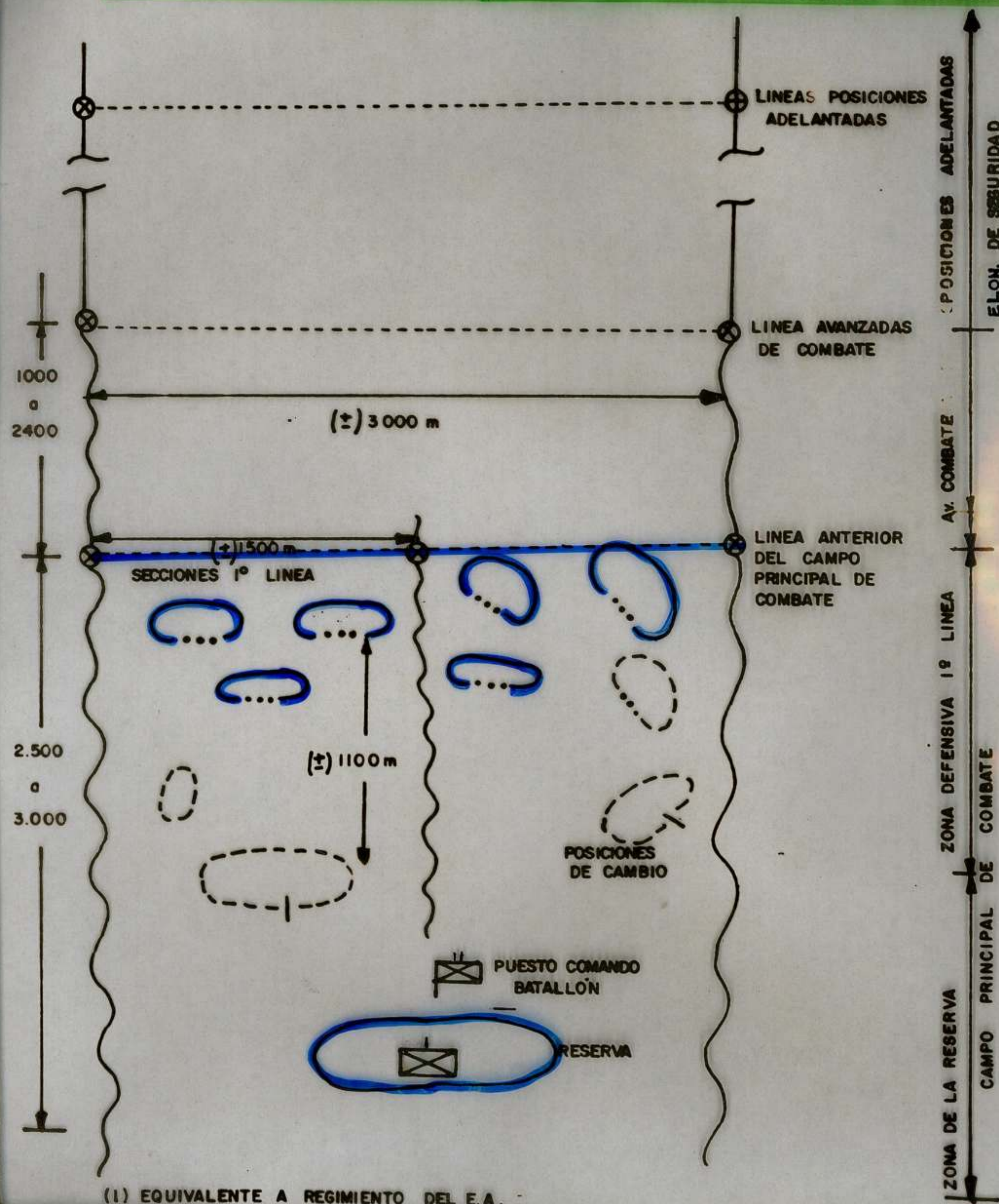
6 - Se aprecia que el dimensionamiento de la Reserva, es reducido y no está de acuerdo con la magnitud de la amenaza que se desprende de las capacidades del enemigo, y no cumple además, con la previsión que impone el Plan Esquemático de constituir una fuerte reserva, en aptitud de incidir con celeridad sobre los diferentes sectores en que se articula la defensa.

7 - Del concepto de la Reserva, se aprecian las siguientes fallas:

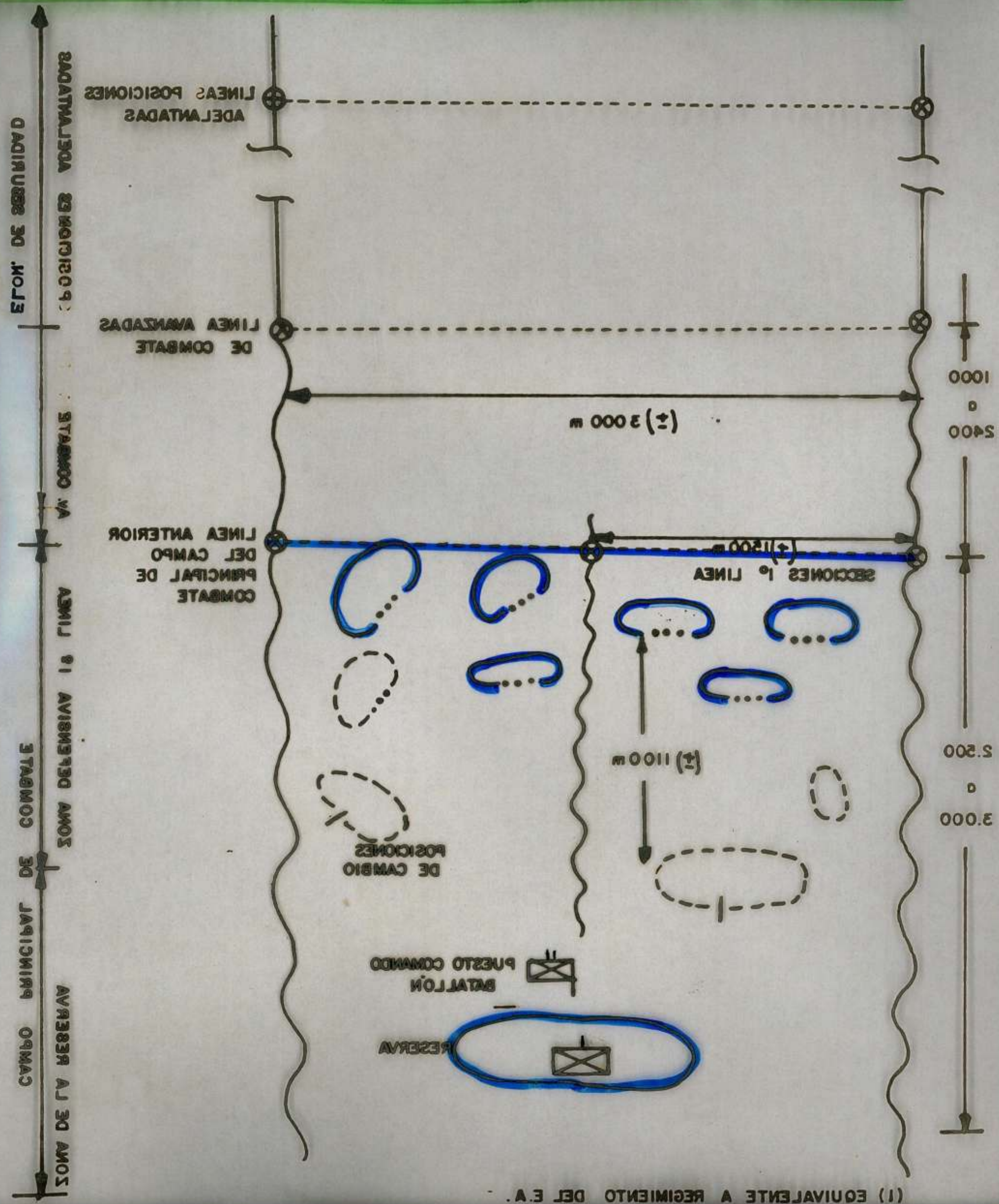
a. Errónea ubicación de la zona de Reunión de la reserva, al estar fuera del sistema de defensa antiaérea del dispositivo defensivo, y no haberle asignado protección antiaérea alguna.

b. Los probables lugares de empleo de la Reserva condicionados casi exclusivamente a una acción del enemigo desde el E./S..

8 - No se cumplió la previsión indicada en la Directiva para el empleo de las Fuerzas Terrestres en el TOAS de ocupar militarmente todos los establecimientos rurales, para controlar y contrarrestar las acciones de la Población Civil.


ESQUEMA DE ORGANIZACIÓN DE LA DEFENSA NIVEL BATALLON(1)
LINEAS POSICIONES ADELANTADAS
LINEA AVANZADAS DE COMBATE
1000 a 2400
(±) 3000 m
(±) 1500 m
LINEA ANTERIOR DEL CAMPO PRINCIPAL DE COMBATE
SECCIONES 1º LINEA
2.500 a 3.000
(±) 1100 m
POSICIONES DE CAMBIO
PUESTO COMANDO BATALLON
RESERVA
POSICIONES ADELANTADAS
ELON. DE SEGURIDAD
AV. COMBATE
ZONA DEFENSIVA 1º LINEA
ZONA DE LA RESERVA
CAMPO PRINCIPAL DE COMBATE
(1) EQUIVALENTE A REGIMIENTO DEL E.A.

ESQUEMA DE ORGANIZACIÓN DE LA DEFENSA NIVEL BATALLÓN(1)



(1) EQUIVALENTE A REGIMIENTO DEL E.A.

CONCLUSIONES PRELIMINARES FASE III

2 - ORGANIZACION Y ESTABLECIMIENTO DE LA DEFENSA.

1 - Las acciones desarrolladas luego de la recuperación del ARCHIPIELAGO (Operación Rosario), consistentes en el desplazamiento en muy corto tiempo por modo aéreo con medios de la F.A.A., de unidades, con asiento en distintos puntos geográficos del país con sus bagajes y abastecimientos para sumerse a la defensa, evidencia en la A.R.A. un elevado nivel de alistamiento para el combate.

2 - Las características del terreno, la insuficiente disponibilidad de medios de movilidad en particular helicópteros y la concepción de una defensa basada en una capacidad del enemigo que debía desembarcar por superficie o helitransportados por el Sur o el Norte, y que no fué modificada a pesar de los indicios que la situación sugería, condenó al sistema defensivó a una organización poco flexible y con escasa capacidad de incidir ante cualquier penetración del enemigo.

3 - La prolongada permanencia en las posiciones, las severas condiciones meteorológicas, el recargo en las tareas consecuencia de la falta de medios obligó a los Jefes de Unidad y de Subunidad de Combate a un importante esfuerzo de conducción para mantener al personal en aceptables condiciones físicas y morales para el combate.

4 - Pese a las condiciones adversas de terreno y tiempo, las unidades de 1ra. línea de la A.R.A. desarrollaron ingeniosamente un trabajo de fortificaciones y reforzamiento del terreno, llegando a disponer en algunos casos de comodidades para dormir y baño, en la búsqueda de preservar la moral la higiene y el estado sanitario del personal como también la preservación de las armas y su munición.

CONCLUSIONES PRELIMINARES FASE III

2 - ORGANIZACION Y ESTABLECIMIENTO DE LA DEFENSA.

1 - Las acciones desarrolladas luego de la recuperación del ARCHIPIELAGO (Operación Rosario), consistentes en el desplazamiento en muy corto tiempo por modo aéreo con medios de la F.A.A., de unidades, con asiento en distintos puntos geográficos del país con sus bagajes y abastecimientos para sumerse a la defensa, evidencia en la A.R.A. un elevado nivel de alistamiento para el combate.

2 - Las características del terreno, la insuficiente disponibilidad de medios de movilidad en particular helicópteros y la concepción de una defensa basada en una capacidad del enemigo que debía desembarcar por superficie o helitransportados por el Sur o el Norte, y que no fué modificada a pesar de los indicios que la situación sugería, condenó al sistema defensivo a una organización poco flexible y con escasa capacidad de incidir ante cualquier penetración del enemigo.

3 - La prolongada permanencia en las posiciones, las severas condiciones meteorológicas, el recargo en las tareas consecuencia de la falta de medios obligó a los Jefes de Unidad y de Subunidad de Combate a un importante esfuerzo de conducción para mantener al personal en aceptables condiciones físicas y morales para el combate.

4 - Pese a las condiciones adversas de terreno y tiempo, las unidades de 1ra. línea de la A.R.A. desarrollaron ingeniosamente un trabajo de fortificaciones y reforzamiento del terreno, llegando a disponer en algunos casos de comodidades para dormir y baño, en la búsqueda de preservar la moral la higiene y el estado sanitario del personal como también la preservación de las armas y su munición.

5 - No fué considerado por el comando de la Agrupación E.A. MALVINAS dentro de los objetivos vitales de la Defensa la prioridad de protección de los medios de helitransporte como forma de asegurar la movilidad y empleo de la reserva disponible para incidir en los lugares que las experiencias de la situación así lo imponía.

6 - La defensa fué improvisada, desorganizada y desarrollada por un conglomerado de unidades de distintas procedencias sin el equipamiento y adiestramiento requeridos.

7 - La estructura de comando de la Defensa, no preveía la conducción unificada, dado que cada fuerza en menor o mayor medida, se manejaba a través de su comando orgánico en el continente.

8 - No existió un plan de campaña como continuación inmediata del correspondiente a la toma de MLV, la DENAC 02/82 que se emite tarde, no se implementa inmediatamente con una DEMIL y con el correspondiente plan de campaña que determine claramente la misión, efectivos disponibles, despliegue, apoyos, medidas de coordinación conjunta, etc.

9 - No se aplicaron las previsiones de doctrina conjunta señaladas en la publicación DOCTRINA BASICA PARA LA ACCION CONJUNTA, en oportunidades esta falta fué suplida por la buena voluntad bilateral, en otros casos la mala fé o desconfianza entre fuerzas condicionó negativamente la conducción del teatro.

10 - La falta de coordinaciones a nivel ESTRATEGICO OPERACIONAL hizo que se fueran acumulando efectivos de las tres fuerzas en las Islas y que no existieran medidas de coordinación de Inteligencia Logísticas y de comunicaciones.

5 - No fué considerado por el comando de la Agrupación E.A. MALVINAS dentro de los objetivos vitales de la Defensa la prioridad de protección de los medios de helitransporte como forma de asegurar la movilidad y empleo de la reserva disponible para incidir en los lugares que las experiencias de la situación así lo imponía.

6 - La defensa fué improvisada, desorganizada y desarrollada por un conglomerado de unidades de distintas procedencias sin el equipamiento y adiestramiento requeridos.

7 - La estructura de comando de la Defensa, no preveía la conducción unificada, dado que cada fuerza en menor o mayor medida, se manejaba a través de su comando orgánico en el continente.

8 - No existió un plan de campaña como continuación inmediata del correspondiente a la toma de MLV, la DEMAC 02/82 que se emite tarde, no se implementa inmediatamente con una DEMIL y con el correspondiente plan de campaña que determine claramente la misión, efectivos disponibles, despliegue, apoyos, medidas de coordinación conjunta, etc.

9 - No se aplicaron las previsiones de doctrina conjunta señaladas en la publicación DOCTRINA BASICA PARA LA ACCION CONJUNTA, en oportunidades esta falta fué suplida por la buena voluntad bilateral, en otros casos la mala fé o desconfianza entre fuerzas condicionó negativamente la conducción del teatro.

10 - La falta de coordinaciones a nivel ESTRATEGICO OPERACIONAL hizo que se fueran acumulando efectivos de las tres fuerzas en las Islas y que no existieran medidas de coordinación de Inteligencia Logísticas y de comunicaciones.

CONCLUSIONES PRELIMINARES FASE III

3 - INTELIGENCIA.

1 - La falta de un órgano de Inteligencia conjunto a nivel del Teatro motivó que no existiera un fluído nexo entre el Comando de Tropas Malvinas y el Continente, lo que llevó a que la Inteligencia táctica se manejara en forma independiente y la ESTRATEGICA OPERACIONAL debió redoblar sus esfuerzos para poder apreciar y evaluar correctamente la situación.

2 - A falta de adecuada diseminación de la información por los órganos de inteligencia propios, se recurrió en muchos casos a la información provista por radios extranjeras, con las implicancias que ello significa en cuanto a deformaciones de la realidad e incidencias en el plano de la moral y acción psicológica.

3 - No se distribuyó a las unidades el mínimo de información a nivel táctico ni se ejecutaron los patrullados de exploración suficientes para la obtención de información que sirviera a los fines de las previsiones de la defensa.

4 - No se previeron circuitos radioeléctricos entre el comando superior y las unidades de combate dentro de la Isla, para difundir oportunamente informes periódicos y actualizaciones de la situación.

5 - Se desconocía en todos los niveles operativos, las características del enemigo, forma de combate, armamento, capacidades diurnas y nocturnas, forma de apoyo de fuego, sistema logístico etc.

6 - Es evidente el desconocimiento de la naturaleza del trabajo de inteligencia de combate, de su carácter cíclico, de la importancia de la búsqueda de información, de la oportuna difusión etc., hay una evidente inexperiencia la que transforma el tema en una falta que no reemplaza ninguna otra acción.

CONCLUSIONES PRELIMINARES FASE III

3 - **INTELIGENCIA.**

1 - La falta de un órgano de Inteligencia conjunto a nivel del Teatro motivó que no existiera un fluído nexo entre el Comando de Tropas Malvinas y el Continente, lo que llevó a que la Inteligencia táctica se manejara en forma independiente y la ESTRATEGICA OPERACIONAL debió redoblar sus esfuerzos para poder apreciar y evaluar correctamente la situación.

2 - A falta de adecuada diseminación de la información por los órganos de inteligencia propios, se recurrió en muchos casos a la información provista por radios extranjeras, con las implicancias que ello significa en cuanto a deformaciones de la realidad e incidencias en el plano de la moral y acción psicológica.

3 - No se distribuyó a las unidades el mínimo de información a nivel táctico ni se ejecutaron los patrullados de exploración suficientes para la obtención de información que sirviera a los fines de las previsiones de la defensa.

4 - No se previeron circuitos radioeléctricos entre el comando superior y las unidades de combate dentro de la Isla, para difundir oportunamente informes periódicos y actualizaciones de la situación.

5 - Se desconocía en todos los niveles operativos, las características del enemigo, forma de combate, armamento, capacidades diurnas y nocturnas, forma de apoyo de fuego, sistema logístico etc.

6 - Es evidente el desconocimiento de la naturaleza del trabajo de inteligencia de combate, de su carácter cíclico, de la importancia de la búsqueda de información, de la oportuna difusión etc., hay una evidente inexperiencia la que transforma el tema en una falta que no reemplaza ninguna otra acción.

CONCLUSIONES PRELIMINARES FASE III

4 - ADIESTRAMIENTO.

1 - Las actividades propias de las unidades en tiempo de paz realizadas durante el transcurso del tiempo ha desdibujado el perfil de los cuadros y oficiales de todos los niveles y todas las especialidades, sobre la necesidad y exigencias que requiere el combatiente en las actividades más importantes que hacen a esa función, que son el adiestramiento en armas, físico y en combate.

2 - Las limitaciones de carácter económicas que la situación del país impone inciden en las necesidades operativas de las unidades, lo que justifica todos los esfuerzos necesarios para pese a ello poder alcanzar el máximo nivel de adiestramiento de oficiales, cuadros y tropas como asimismo la seguridad del funcionamiento correcto de los medios, las armas y sistemas de armas sin excepción.

3 - La capacidad de combate nocturno no fué la adecuada a las necesidades que la guerra moderna impone, se evidenciaron fallas en disponibilidad y uso de medios ópticos de visión nocturna, conducción en actividades nocturnas y desplazamiento y familiarización a la oscuridad.

4 - En la asignación de tareas a fracciones independientes, no fueron considerados el nivel de adiestramiento de los mismos por lo que la imposición de una misión debe llevar implícito la característica de la unidad a la cual se la impone, el nivel de adiestramiento de sus integrantes y las características del Jefe de la Fracción.

CONCLUSIONES PRELIMINARES FASE III

4 - ADIESTRAMIENTO.

1 - Las actividades propias de las unidades en tiempo de paz realizadas durante el transcurso del tiempo ha desdibujado el perfil de los cuadros y oficiales de todos los niveles y todas las especialidades, sobre la necesidad y exigencias que requiere el combatiente en las actividades más importantes que hacen a esa función, que son el adiestramiento en armas, físico y en combate.

2 - Las limitaciones de carácter económicas que la situación del país impone inciden en las necesidades operativas de las unidades, lo que justifica todos los esfuerzos necesarios para pese a ello poder alcanzar el máximo nivel de adiestramiento de oficiales, cuadros y tropas como asimismo la seguridad del funcionamiento correcto de los medios, las armas y sistemas de armas sin excepción.

3 - La capacidad de combate nocturno no fué la adecuada a las necesidades que la guerra moderna impone, se evidenciaron fallas en disponibilidad y uso de medios ópticos de visión nocturna, conducción en actividades nocturnas y desplazamiento y familiarización a la oscuridad.

4 - En la asignación de tareas a fracciones independientes, no fueron considerados el nivel de adiestramiento de los mismos por lo que la imposición de una misión debe llevar implícito la característica de la unidad a la cual se la impone, el nivel de adiestramiento de sus integrantes y las características del Jefe de la Fracción.

CONCLUSIONES PRELIMINARES FASE III

5 - LOGISTICA.

a. UU SPAC.

1 - La organización logística establecida en el Teatro de Operaciones MLV por el Comandante de la Agrupación Ejército, no satisfizo a las necesidades de las unidades de combate componentes.

b. TRANSPORTE MOTOR.

1 - El parque automotor asignado a las Fuerzas de I.M. fué inadecuado y deficitario, este hecho a que no podía darse solución por no contar la I.M. con vehículos apropiados para este tipo de terreno, se vió agravado por la dificultad de hacer llegar medios de transporte motor vía marítima.

2 - El parque automotor estaba restringido su uso al área urbana creando un serio inconveniente a las unidades destinadas fuera de la ciudad, debiendo ejecutar al transporte de abastecimientos y material a cargo del personal en condiciones penosas.

3 - No se hizo empleo oportuno del medio marítimo a través de buques de transportes navales o buques mercantes para proveer los medios de TM indispensables para resolver los problemas de transporte a las necesidades de conjunto.

4 - Ante las difíciles características del terreno no se adquirieron y/o requisaron los medios adecuados para resolver el problema operativo con medios aptos para tal fin (vehículos Land Rover, Citroen, etc.).

CONCLUSIONES PRELIMINARES FASE III

5 - LOGISTICA.

a. UU SPAC.

1 - La organización logística establecida en el Teatro de Operaciones MLV por el Comandante de la Agrupación Ejército, no satisfizo a las necesidades de las unidades de combate componentes.

b. TRANSPORTE MOTOR.

1 - El parque automotor asignado a las Fuerzas de I.M. fué inadecuado y deficitario, este hecho a que no podía darse solución por no contar la I.M. con vehículos apropiados para este tipo de terreno, se vió agravado por la dificultad de hacer llegar medios de transporte motor vía marítima.

2 - El parque automotor estaba restringido su uso al área urbana creando un serio inconveniente a las unidades destinadas fuera de la ciudad, debiendo ejecutar al transporte de abastecimientos y material a cargo del personal en condiciones penosas.

3 - No se hizo empleo oportuno del medio marítimo a través de buques de transportes navales o buques mercantes para proveer los medios de TM indispensables para resolver los problemas de transporte a las necesidades de conjunto.

4 - Ante las difíciles características del terreno no se adquirieron y/o requisaron los medios adecuados para resolver el problema operativo con medios aptos para tal fin (vehículos Land Rover, Citroen, etc.).

V35

1° PARTE

UNIDADES ANTIAEREAS DE LAS TRES FUERZAS ARMADAS DESTACADAS EN PUERTO ARGENTINO Y OBJETIVOS ASIGNADOS.

A.R.A.	E.A.	F.A.A
BATALLON ANTIAEREO -) 3 U.L. TIGERCAT -) 12 Cñ. H.S. 30 mm. OBJETIVO: 1. 1ra. Misión: 1) PC MALVINAS 2) Pos. de Art. inmediaciones de Pto. Argentino 3) Reserva en inmediaciones de Pto. Argentino 2. 2da. Misión: 1) Radar F.A.A. 2) PC MALVINAS	GADA 601 -) 1 Sist. ROLAND -) 2 U.L. TIGERCAT -) 5 Sist. SKYGUARD -) 8 Cñ. H.S. 30 mm. OBJETIVO: 1) Refuerzo aerodromo 2) Posiciones GA3 3) PC MALVINAS 4) Zona Reserv. HELOS	ESCUADRON Art. Aa. -) 1 SUPERFLEDERMAUS -) 8 RHEIMETAL 20 mm. OBJETIVO: Aeródromo de Puerto Argentino

TOTAL DE ARMAS:

-) 1 Sist. ROLAND (Guiado automático)
-) 5 U.L. TIGERCAT (Guiado manual)
-) 20 Cñ. H.S. 30 mm. (puntería visual)
-) 24 Cñ. 35 mm. (puntería automática)
-) 16 Cñ. 20 mm. (puntería visual)

UNIDADES ANTIAEREAS DE LAS TRES FUERZAS ARMADAS DESTACADAS EN PUERTO ARGENTINO Y OBJETIVOS ASIGNADOS.

A.R.A.	E.A.	F.A.A.
BATALLON ANTIAEREO -) 3 U.L. TIGERCAT -) 12 Cñ. H.S. 30 mm. OBJETIVO: 1. 1ra. Misión: 1) PC MALVINAS 2) Pos. de Art. inmediaciones de Pto. Argentino 3) Reserva en inme diaciones de Pto. Argentino 2. 2da. Misión: 1) Radar F.A.A. 2) PC MALVINAS	GADA 601 -) 1 Sist. ROLAND -) 2 U.L. TIGERCAT -) 5 Sist. SKYGUARD -) 8 Cñ. H.S. 30 mm. OBJETIVO: 1) Refuerzo aerodromo 2) Posiciones GA3 3) PC MALVINAS 4) Zona Reserv. HELOS	ESCUADRON Art. Aa. -) 1 SUPERFLEDERMAUS -) 8 RHEIMETAL 20 mm. OBJETIVO: Aeródromo de Puerto Argentino

TOTAL DE ARMAS:

-) 1 Sist. ROLAND (Guiado automático)
-) 5 U.L. TIGERCAT (Guiado manual)
-) 20 Cñ. H.S. 30 mm. (puntería visual)
-) 24 Cñ. 35 mm. (puntería automática)
-) 16 Cñ. 20 mm. (puntería visual)